

Couloirs aériens **NON-RESPECTS EN TOUS SENS**

E
S
S
E
R
P
O
F
N
I

Dimanche 25 septembre 2016, les habitués de la forêt de Fontainebleau, les habitants riverains, les élus... ont été choqués de voir un avion gros porteur effectuer des cercles à basse altitude au-dessus de la forêt. Quelque-chose qui ressemblait fortement à un largage de kérosène...

Il s'agit du vol AF852 Paris Orly-Cayenne, qui a en effet été contraint de faire demi-tour suite à un dysfonctionnement moteur au décollage. Air France reconnaît que l'appareil a bien effectué une vidange carburant en application des procédures, sans toutefois confirmer le lieu de cette dernière.

Sans focaliser sur cet incident (où une procédure d'urgence a été réalisée pour la sécurité des passagers), **c'est bien le reflet malgré tout de la situation actuelle liée aux couloirs aériens au-dessus du territoire du Parc naturel régional du Gâtinais français :**

- **une dégradation du relationnel avec la Direction générale de l'aviation civile (DGAC)** qui ne donne aucune information lorsque nous nous trouvons dans ce genre de situation,
- **et toujours le non-respect des hauteurs et des trajectoires** qui, si elles étaient respectées, éviteraient de nombreuses nuisances supplémentaires, sonores et environnementales.

Et ça continue...

Septembre 2016

